

25. Zmysel krúženia vetroňa v spoločnom stúpavom prúde určuje
- pilot najvyššie krúžiaceho vetroňa
 - pilot najrýchlejšie stúpajúceho vetroňa
 - pilot vetroňa, ktorý v ňom začal krúžiť ako prvý
26. Najmenšia prípustná vzdialenosť vetroňa od svahu pri svahovom lietaní je
- 15 m
 - 30 m
 - 20 m
27. Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky v súlade s klasifikáciou vzdušného priestoru sa nazýva
- klasifikovaný vzdušný priestor
 - riadený vzdušný priestor
 - vymedzený vzdušný priestor
28. ALERFA je
- návestie tiesňovej správy
 - kódové označenie obdobia pohotovosti (je odôvodnená obava o bezpečnosť lietadla a osôb na palube)
 - automatické vysielanie povetnostných správ určených pre lietadlá
29. Medzinárodná štandardná atmosféra ICAO je definovaná hodnotami
- relatívna vlhkosť 100%, gradient teploty $1^{\circ}\text{C}/100\text{m}$, tlak vzduchu na MSL 760 Torr, teplota vzduchu na MSL 15°C
 - relatívna vlhkosť 50%, gradient teploty $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{m}$, tlak vzduchu na MSL 1013,2 Torr, teplota vzduchu na MSL 15°C
 - relatívna vlhkosť 0%, teplotný gradient $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{m}$, tlak vzduchu na MSL 1013,2 hPa, teplota vzduchu na MSL 15°C
30. U lietadla vybaveného núdzovým polohovým majákom (ELT) môžeme pred letom:
- vykonať „TEST“ podľa ustanovení letovej príručky alebo smerníc prevádzkovateľa
 - skúšobne aktivovať ELT manuálnym zapnutím
 - skúšobne spustiť ELT aktiváciou G-spínača
31. Pádová rýchlosť lietadla sa zvyšuje
- vysunutím vztlakových klapiek
 - otvorením podvozku
 - so zvyšujúcou sa hmotnosťou lietadla
32. Pre minimálnu rýchlosť lietadla letiaceho v zákrute platí, že
- je rovnaká ako v horizontálnom priamočiarom lete
 - je väčšia ako v horizontálnom priamočiarom lete
 - je menšia ako v horizontálnom priamočiarom lete
33. So zmenou centráže lietadla sa menia
- prevádzkové rýchlosti lietadla
 - letové vlastnosti – stabilita a riaditeľnosť
 - vzťažná hmotnosť lietadla
34. Dynamický tlak je z hľadiska aerostatických prístrojov daný ako:
- rozdiel celkového a statického tlaku
 - rozdiel statického a celkového tlaku
 - súčet statického a celkového tlaku
35. Doba užitočného vedomia v nadmorskej výške okolo 5000 m je:
- okolo 3 hodín
 - okolo 20-30 minút
 - maximálne do 1 minúty
36. Pred letom je u pilota povolený
- alkohol do 0,15 promile
 - nikotín
 - kombinácia oboch
37. Liečba kinetózy (žaludočná nevoľnosť) liekmi môže mať vedľajšie účinky :
- nespavosť vďaka účinku na centrálny nervový systém
 - ospalosť vďaka tlmiacemu účinku na centrálny nervový systém
 - plynnatosť