

13. **Vzlety, pristátia a lety po letiskovom okruhu za podmienok VFR sa môžu vykonávať v priestore triedy „G“, ak nie je letová alebo prízemná dohľadnosť menšia ako :**
- 8 km
  - 5 km
  - 3 km
14. **Ak sa lietadlu za letu dáva príkaz svetelným návestím, potom rad červených zábleskov znamená**
- vráťte sa na pristátie
  - do letiskového okruhu vstúpilo iné lietadlo, zvýšte opatrnosť
  - letisko nie je bezpečné, nepristávajte
15. **Zakázaný priestor (prohibited area) je :**
- priestor, v ktorom sú zakázané lety lietadiel za zhoršených meteorologických podmienok
  - vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná
  - priestor, do ktorého možno vstupovať len so schválenými typmi lietadiel
16. **Lietadlo za letu, alebo pohybujúce sa na zemi, musí dať prednosť lietadlu, ktoré :**
- dostalo povolenie na priblíženie a pristátie
  - pristáva, alebo je v poslednej fáze priblíženia na pristátie
  - je na letiskovom okruhu, z čoho je zrejmé, že bude pristávať na tomto letisku
17. **Letový plán je**
- informácia o čase, v ktorom bude lietadlo požadovať letovú informačnú službu
  - stanovený súbor údajov o zamýšľanom lete alebo časti letu lietadla, predkladaný stanovištiam let. prevádzkových služieb
  - informácia o plánovanej činnosti lietadla vykonávajúceho let
18. **Pilot letúnov, vetroňov a motorizovaných vetroňov nesmie v zmysle Smernice P-1 vykonávať funkciu veliteľa lietadla ak má prestávku v lietaní :**
- väčšiu ako 12 mesiacov
  - väčšiu ako 6 mesiacov
  - väčšiu ako 3 mesiace
19. **Nad územím s faunou citlivou na hluk - národnými parkami, sa let nesmie vykonávať:**
- vo výške menšej, než je vyznačená na platnej ICAO mape 1:500 000
  - vo výške menšej ako je stanovené v AIP SR - časť GEN
  - vo výške menšej ako 300 m (1000 ft) nad najvyššou prekážkou v okruhu 600 m od lietadla
20. **Križe v žltej alebo bielej farbe vyložené horizontálne na prevádzkovej ploche alebo jej časti, vyznačujú**
- zákaz pristátia
  - plochu uzavretú pre pohyby lietadiel
  - nutnosť zvýšenej opatrnosti pri pristávaní
21. **Informačná zóna neriadeného letiska (ATZ) je :**
- kruhový priestor o polomere 3 NM od stredu letiska, siahajúci od zeme do výšky 4000 ft AMSL
  - kruhový priestor o polomere 3 km od stredu letiska, siahajúci od zeme do výšky 4000 ft GND
  - kruhovú zónu stanovenú prevádzkovateľom letiska, v ktorej sa na požiadanie dajú získať informácie o letisku
22. **Letová dohľadnosť je :**
- dohľadnosť dopredu z kabíny lietadla počas letu
  - schopnosť vidieť a rozpoznávať vyznačené predmety vo dne, a svetlá v noci
  - schopnosť odhadnúť vzdialenosť lietadla od zeme
23. **Let sa musí vykonávať, a s lietadlom sa musí zaobchádzať tak, aby :**
- nedošlo k leteckej nehode alebo predpokladu k nej
  - nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich a posádky lietadla, osôb a majetku na zemi
  - nebola nijako ohrozená bezpečnosť lietadla vo vzduchu ani na zemi
24. **Orientácia sa považuje za stratenú, až ak**
- posádka zistí, že aktuálnu polohu lietadla nevie určiť s dostatočnou istotou
  - posádka nepozná svoju momentálnu polohu a nepodarí sa jej nadviazať spojenie na tiesňovej frekvencii
  - posádka nemôže určiť svoju polohu s presnosťou, potrebnou na určenie ďalšieho smeru letu