

TESTOVÉ OTÁZKY

TEORETICKÉ PRESKÚŠANIE ČLENOV LETECKÉHO PERSONÁLU SNA

Odpovede zaznamenávať na priložený „Záznamový list“!

1. S výnimkou zvláštneho letu VFR sa lety po letiskovom okruhu za podmienok VFR môžu vykonávať, ak základňa oblačnosti nie je nižšia ako
a) 1000 ft b) 1500 ft c) 2000 ft
2. Oprávnenie na výkon funkcie operátora CTAF po splnení predpísaných požiadaviek vydáva
a) Dopravný úrad SR na návrh vedúceho letovej prevádzky aeroklubu
b) riaditeľ letových činností SNA
c) vedúci letovej prevádzky aeroklubu
3. Správna skratka znamenajúca „Letisko“ je
a) AC b) AD c) LZ
4. Osvedčenie o zápise lietadla do registra lietadiel (COR) je doklad
a) osvedčujúci registráciu lietadla v certifikovanom systéme údržby
b) osvedčujúci registráciu lietadla v registri lietadiel príslušného leteckého úradu
c) o pridelení registrovanej poznávacej značky umiestnenej na lietadle
5. Maximálna vzletová hmotnosť lietadla je
a) najvyššia prípustná hmotnosť užitočného zaťaženia lietadla
b) súčet hmotnosti prázdneho lietadla a užitočného zaťaženia
c) najvyššia prípustná hmotnosť lietadla pri vzlete
6. Pred začatím letu je veliteľ lietadla povinný oboznámiť sa
a) s letovou príručkou lietadla a prevádzkovou príručkou daného letiska
b) s leteckou informačnou príručkou AIP a meteosituaáciou v oblasti vykonania letu
c) so všetkými informáciami potrebnými na vykonanie zamýšľaného letu, ktoré sú k dispozícii
7. Tieňová frekvencia, na ktorej udržujú bdenie Letové prevádzkové služby je
a) 121,5 MHz
b) 122,5 MHz
c) 123,15 MHz
8. Veliteľ lietadla nesmie letieť z letiska, alebo na letisko za podmienok horších ako sú jeho osobné poveternostné minimá
a) ak nemá na vykonanie takéhoto letu povolenie vedúceho letovej prevádzky
b) v nijakom prípade
c) ak nie je predpoklad, že v priebehu letu dôjde k zlepšeniu meteorologických podmienok
9. Za medzinárodný let sa považuje každý let civilného lietadla, pri ktorom trať letu :
a) vedie z medzinárodného letiska na iné medzinárodné letisko
b) vedie z vnútroštátneho letiska na letisko s medzinárodnou prevádzkou, alebo naopak
c) križuje štátnu hranicu
10. Veliteľ lietadla a členovia posádky, ktorých schopnosť je znížená úrazom alebo chorobou :
a) môžu vykonať let, ak nepoživajú lieky znižujúce pozornosť a reakčnú schopnosť
b) môžu vykonávať lety len so súhlasom svojho ošetrojúceho lekára
c) nesmú vykonať let
11. Dvojité biely kríž umiestnený horizontálne v návěstnej ploche znamená, že
a) na letisku sa vykonávajú výsadky
b) na letisku je kombinovaná prevádzka
c) na letisku je prevádzka vetroňov
12. Lety VFR lietadiel, ktoré nie sú vybavené pre lety IFR, alebo sú, ale pilot nemá kvalifikáciu pre lety IFR, sa môžu vykonávať :
a) ak sa let vykonáva za stáleho rádiového spojenia a lietadlo je vybavené GPS navigáciou
b) ak pokrytie oblohy oblačnosťou pod lietadlom nie je väčšie ako 4/8 a je možné vykonávať zrovnávaciu navigáciu
c) ak je to uvedené v letovej príručke lietadla a pilot získal povolenie oblastnej služby riadenia